

Image not found or type unknown



Compétence territoriale - Transport aérien

publié le **28/09/2017**, vu **721 fois**, Auteur : [Maître Degert-Ribeiro](#)

"Le règlement dit "Bruxelles I" est-il suffisamment clair en cas de détermination du for compétent à l'occasion d'un retard ou d'une annulation d'un vol sec ?", Revue Energie - Environnement - Infrastructures n°7, 01 juillet 2017, pp.48 à 49