



Fumée qui sort du capot suis a un changement de turbo

Par **bellery**, le **11/12/2016** à **22:29**

Bonjour,

J'ai mis ma voiture dans un garage Renault pour un turbo HS, pompe à huile et coussinet de bielle. La facture est de 2.200 €.

Après une semaine au garage, je récupère ma voiture mais je m'aperçois que de la fumée sort du capot avec une odeur de liquide de refroidissement. Je retourne au garage, il me dit que ce doit être un joint qui a dû être abîmé et qu'il va me le changer. Le lendemain je récupère ma voiture mais voilà le souci : il n'y a rien de changé, ça fume toujours et le niveau du liquide de refroidissement s'évapore.

Que dois-je faire ?

Merci.

Par **Visiteur**, le **12/12/2016** à **00:08**

Bsr,

Soit l'eau sort à l'extérieur et c'est un problème de durite par exemple, soit cela fume (blanc) à l'échappement et c'est la culasse ou le joint de culasse.

Bonjour,

Nous sommes sur un forum juridique, les internautes viennent donc chercher des réponses juridiques, pas mécaniques...

Par **bellery**, le **12/12/2016** à **08:56**

bonjour justement ma question etais juridiquement qie puis je faire? merci