



## Vente voiture à un particulier

Par **Marley62**, le **12/07/2021** à **18:48**

Bonjour à tous et merci d'avance à ceux qui me répondront  
J'ai vendu vendredi 9 juillet 2021 mon nissan juke 1.5 dci de 2012 avec 126 804 kms au compteur Contrôle technique OK avec l'attestation de travaux effectués pour le kit de distribution fait par un garage fin décembre 2017 à 78360kms. Dimanche les acheteurs m'appellent la courroie est hs ils ne peuvent se servir de la voiture, la courroie est déchirée craquelée poreuse. Automatiquement ils se retournent vers moi pour que je participe au remplacement de la courroie. Ai je un recours contre le garage ce n'est pas normal qu'une courroie de 3 ans et demi et ayant 48 444kms soit sur le point de casser ? Je ne sais pas quoi faire, je suis embêté pour ces personnes mais j'ai besoin de l'argent de la vente de ma voiture pour en racheter une

Par **Louxor\_91**, le **13/07/2021** à **11:13**

Bonjour,

en fait ils vous demandent quoi ? De participer à la réparation ? Ou de reprendre le véhicule ? Soit vous accéder à leur demande de participation et l'affaire se règle à l'amiable; soit vous refusez et, à ma connaissance, ils devront alors faire expertiser la dite courroie et ne pas réparer le véhicule avant. Pour l'instant vous n'avez que leurs dires ? Si la courroie a lâché il doit y avoir d'autres dégâts ? Style moteur cassé ! Une courroie de distrib qui casse c'est catastrophique ! Et on ne va pas la vérifier pour le plaisir ! Donc, comment connaissent ils son état ?

Par **Prana67**, le **13/07/2021** à **12:00**

Bonjour,

Effectivement ce n'est pas normal qu'une courroie soit usée après si peu de km. êtes vous sur que la courroie a été changée en 2017 ? Et êtes vous sur qu'elle est comme l'acheteur le décrit ?

Par **Marley62**, le **13/07/2021** à **15:28**

Ils me demandent de prendre en charge la réparation, en fait après l'achat ils ont regardé le moteur et ont décalé le carter de distribution pour voir la courroie c'est là qu'ils s'en sont aperçu. Ils m'ont appelé pour me le montrer et ont fait des photos. Si je suis sur que la courroie a été changée je le pensais vu que je l'ai l'attestation de travaux ce n'est pas une facture car lorsque ça a été changé la voiture était sous garantie et c'était prévu que ce soit à leur charge puisque la voiture venait juste d'avoir 5 ans. Maintenant je ne suis plus sur de rien j'ai l'attestation de travaux qui dit que le kit complet a été changé avec le kilométrage mais vu l'état de la courroie j'en doute fortement. Je suis allé voir le garage qui est censé avoir fait le travail et ils m'ont dit qu'il y aurait eu des problèmes avec des courroies de la marque nissan changées en 2017 et en 2018, je leur ai demandé pourquoi il ne m'avait pas prévenu pour faire un contrôle pour toute réponse j'ai eu droit à "ben porter plainte". Je me suis renseigné auprès de nissan pour savoir si il y avait eu des problèmes avec des courroies de distribution en 2017 ils m'ont affirmé que c'est absolument faux. Pour les garages ou je me suis renseigné soit le travail a été mal fait soit il n'a pas été fait. Je ne peux pas reprendre le véhicule les acheteurs ont fait la démarche pour la carte grise, et la vente est déclaré sur le site de l'ants, et ils veulent le garder à part ce soucis avec la courroie de distribution ils sont content de leur achat.

Par **Prana67**, le **13/07/2021 à 16:06**

Proposez à l'acheteur de faire une expertise pour déterminer si cette courroie a été changée ou pas